BANDTEC – DIGITAL SCHOOL

CURSO DE TECNOLOGIA EM ANÁLISE E DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS

**INTEGRANTES:**

Alessandro Raul

Caio Elcio

Carlos Mascena

Luan Collyns

Luiz Gustavo

Vinícius Novais

**BIOTEC**

**TECX**

**São Paulo - SP**

**2020**



Sumário

[**1.** **VISÃO DO PROJETO** 3](#_Toc58530258)

[**1.1** **APRESENTAÇÃO DO GRUPO** 4](#_Toc58530259)

[**1.2** **Contexto** 4](#_Toc58530260)

[**1.3** **PROBLEMAS ENCONTRADOS / JUSTIFICATIVA DO PROJETO** 6](#_Toc58530261)

[**1.4** **OBJETIVO DA SOLUÇÃO** 6](#_Toc58530262)

[**1.5** **DIAGRAMA DA SOLUÇÃO** 6](#_Toc58530263)

[**2 PLANEJAMENTO DO PROJETO** 9](#_Toc58530264)

[**2.1** **DEFINIÇÃO DA EQUIPE DO PROJETO** 9](#_Toc58530265)

[**2.2** **PROCESSO E FERRAMENTA DE GESTÃO DE PROJETOS** 9](#_Toc58530266)

[**2.3 GESTÃO DE RISCOS DO PROJETO** 10](#_Toc58530267)

[**2.4 PRODUCT BACKLOG E REQUISITOS** 12](#_Toc58530268)

[**2.5 SPRINTS / SPRINT BACKLOG** 13](#_Toc58530269)

[**3** **DESENVOLVIMENTO DO PROJETO** 15](#_Toc58530270)

[**3.1** **SOLUÇÃO TÉCNICA – AQUISIÇÃO DE DADOS ARDUINO/SIMULADOR** 15](#_Toc58530271)

[**3.2** **SOLUÇÃO TÉCNICA - APLICAÇÃO** 16](#_Toc58530272)

[**3.3** **BANCO DE DADOS** 20](#_Toc58530273)

[**3.4** **PROTÓTIPO DAS TELAS, LÓGICA E USABILIDADE** 24](#_Toc58530274)

[**4.** **IMPLANTAÇÃO DO PROJETO** 28](#_Toc58530275)

[**4.1** **MANUAL DE INSTALAÇÃO DA SOLUÇÃO** 28](#_Toc58530276)

[**4.2** **PROCESSO DE ATENDIMENTO E SUPORTE / FERRAMENTA** 29](#_Toc58530277)

[**4.3** **MONETIZAÇÃO** 31](#_Toc58530278)

[**5.** **CONCLUSÕES** 33](#_Toc58530279)

[**5.1** **RESULTADOS OBTIDOS** 33](#_Toc58530280)

[**5.2** **PROCESSO DE APRENDIZAGEM COM O PROJETO** 33](#_Toc58530281)

[**5.3** **CONSIDERAÇÕES FINAIS SOBRE A EVOLUÇÃO DA SOLUÇÃO** 34](#_Toc58530282)

[**5.4** **NOSSOS GANHOS** 34](#_Toc58530283)

[**Referências** 35](#_Toc58530284)

**1 VISÃO DO PROJETO**

1. **VISÃO DO PROJETO**
   1. **APRESENTAÇÃO DO GRUPO**

Nós somos a empresa Biotec, uma empresa de tecnologia voltada ao controle de temperatura e umidade na área de transportes de medicamentos termolábeis (refrigerados).

**Nossa equipe:** Somos uma equipe focada principalmente na evolução dos nossos colaboradores, visando com isso a satisfação dos nossos clientes, compostos pelos integrantes: Alessandro Raul, Caio Elcio, Carlos Mascena, Vinícius Novais, Luiz Gustavo e Luan Collyns.

**Missão:** Diminuir os custos das transportadoras em perda de medicamentos, com a nossa tecnologia de soluções inovadoras em temperatura e umidade.

**Visão:** Sair de uma startup, crescendo assim no mercado de trabalho que está sempre em constante evolução, soluções adaptáveis para todo tipo de necessidade capazes de atender e surpreender nossos clientes.

**Valores:**

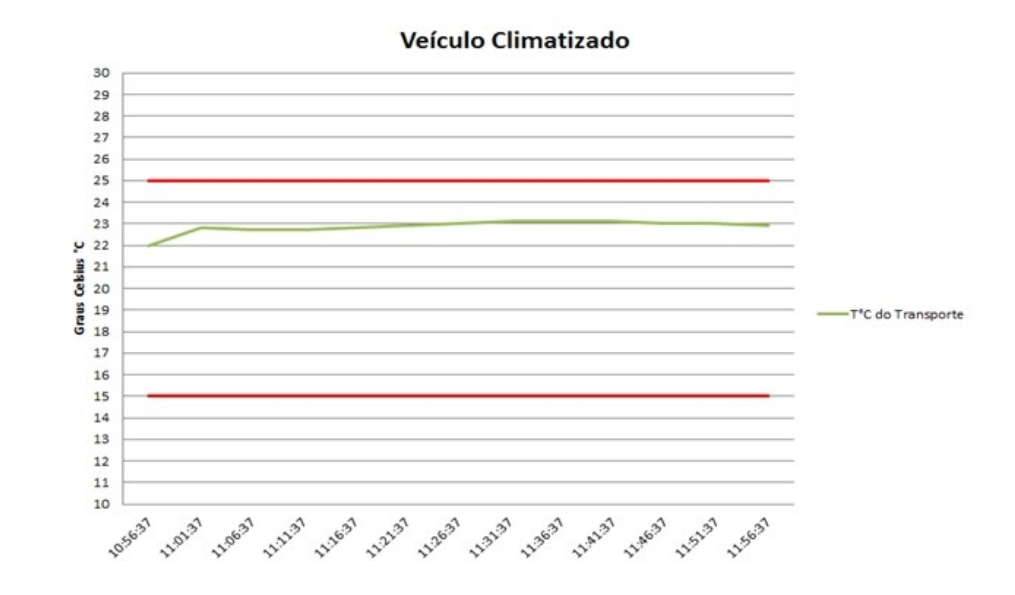
1. Incentivar o desenvolvimento de todos os envolvidos (Corporação, colaboradores e clientes).
2. Prezamos pela sinergia, criatividade, liderança e participação.
3. Paixão pelo que está sendo executado.
4. Cliente sempre satisfeito.
   1. **Contexto**

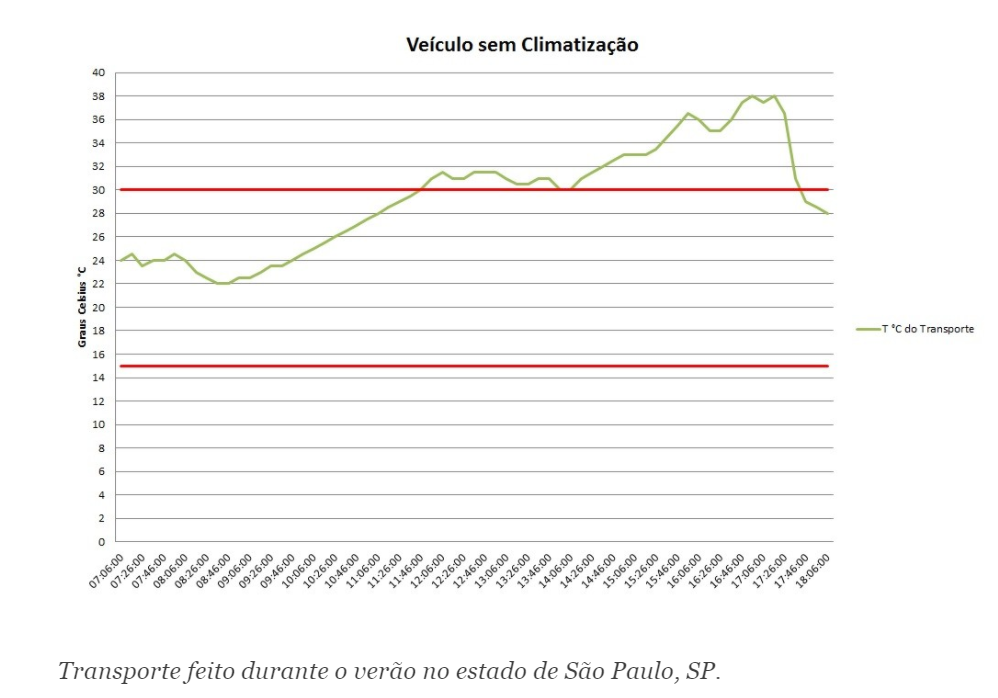
A indústria farmacêutica é a área dedicada a pesquisa, desenvolvimento, fabricação e na distribuição de remédios, e itens voltados a tratamento de doenças. Esses itens são de extrema importância para a população e tem que seguir um rigoroso sistema de armazenamento.

Os remédios em si têm que seguir à risca um sistema de temperatura e umidade, os medicamentos não podem ser expostos a uma umidade muito elevada porque eles podem perder a eficácia ou na pior das hipóteses, agravar o sintoma que o cliente está sentindo. E as empresas de transporte ainda encontram um outro problema, cada tipo de remédio tem uma umidade específica, ou seja, você não pode armazenar diferentes tipos de remédios no mesmo refrigerador, porque um dos remédios pode acabar estragando. Um exemplo são remédios injetáveis, eles têm que ficar a um nível de umidade de no máximo 45%, já nas ampolas o nível de umidade não pode passar dos 35%, e ainda existem as capsulas gelatinosas que exigem um nível de umidade de 20%.

Sabendo disso a ANVISA aprovou uma lei que exige um rigoroso controle de umidade durante armazenagem e transporte de medicamentos. Vale ressaltar que o não cumprimento das normas apresentadas pode resultar em interdição caso exista risco à saúde humana, suspensão de comercialização diante de remédios que apresentem irregularidades e até recolhimento de lotes do mercado mediante comprovação de desvio de qualidade.

Abaixo temos dois gráficos, um deles mostra um veículo climatizado, ou seja, um veículo que está regularizado. O outro gráfico mostra um veículo sem climatização e como pode ser observado, a variação de temperatura no veículo não climatizado varia constantemente.





É importante ressaltar que a atividade de distribuição de medicamentos deve ser encarada como interesse público, a qualidade do produto deve ser garantida e mantida até o consumidor final, toda a cadeia deve conscientizar desse fato, desde a fabricação, armazenagem, distribuição, transporte a estabelecimentos de saúde, a temperatura, quando não controlada, é grande responsável por alterações do medicamento e deterioração do mesmo influenciando diretamente na sua eficácia podendo gerar graves problemas de saúde ao paciente.

* 1. **PROBLEMAS ENCONTRADOS / JUSTIFICATIVA DO PROJETO**

1. Geralmente as empresas de fabricação dos medicamentos não tem o próprio meio de transporte, assim contratando transportadoras para fazer o serviço. Existem empresas de transportes que fazem o serviço não só para as empresas farmacêuticas, ou seja, eles não são especializados nesse serviço tão importante.

2. Perca excessiva de mercadorias por conta da falta de um controle de temperatura e umidade durante o transporte.

3. Dificuldade de deslocamento (manuseio) e controle dos medicamentos na hora de fazer o descarregamento nas farmácias e depósitos.

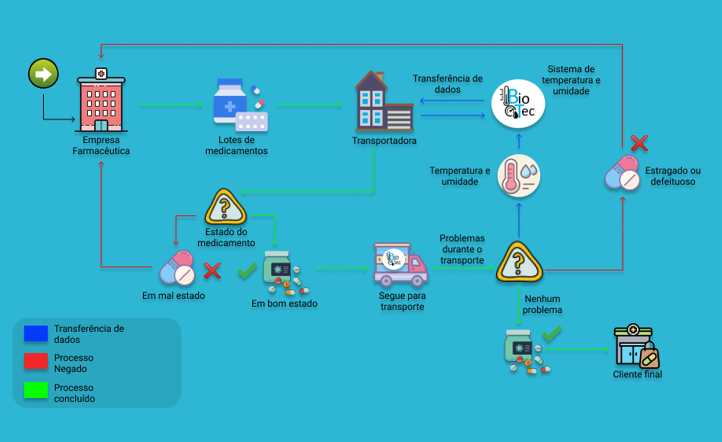
4. Os remédios em si têm que seguir à risca um sistema de temperatura e umidade, os medicamentos não podem ser expostos a uma umidade muito elevada porque eles podem perder a eficácia.

* 1. **OBJETIVO DA SOLUÇÃO**

Com base na lei de padronização da ANVISA nós identificamos a necessidade de criarmos um sistema de monitoramento de temperatura e umidade, durante o transporte dos medicamentos. Com o nosso sistema garantimos a redução de 95% de perdas de mercadorias, os outros 5% seriam por condições que não envolvem temperatura e umidade, e para isso nós usaremos o Arduino e o DHT11 que medirão com precisão dentro dos veículos de transporte, mais precisamente nos baús dos veículos.

Vale ressaltar também que, nossa empresa não é uma empresa de transporte, nem uma empresa de medicamentos, somos uma empresa que presta serviço as transportadoras, que como cadeia, presta serviço para a indústria farmacêutica.

* 1. **DIAGRAMA DA SOLUÇÃO**

A empresa farmacêutica faz a produção dos lotes dos medicamentos e entra em contato com a transportadora, nisso a transportadora checa os medicamentos, em mal estado volta para a empresa farmacêutica, em bom estado segue parada transporte, e é aí que a nossa empresa entra, a transportadora nos contrata para fazer o monitoramento de temperatura e umidade e nós emitimos alertas durante todo o transporte, se não acontecer nenhum problema os medicamentos segue para o cliente final, se sofrer alguma alteração ou ficar defeituoso volta para a empresa farmacêutica

1. **PLANEJAMENTO DO PROJETO**

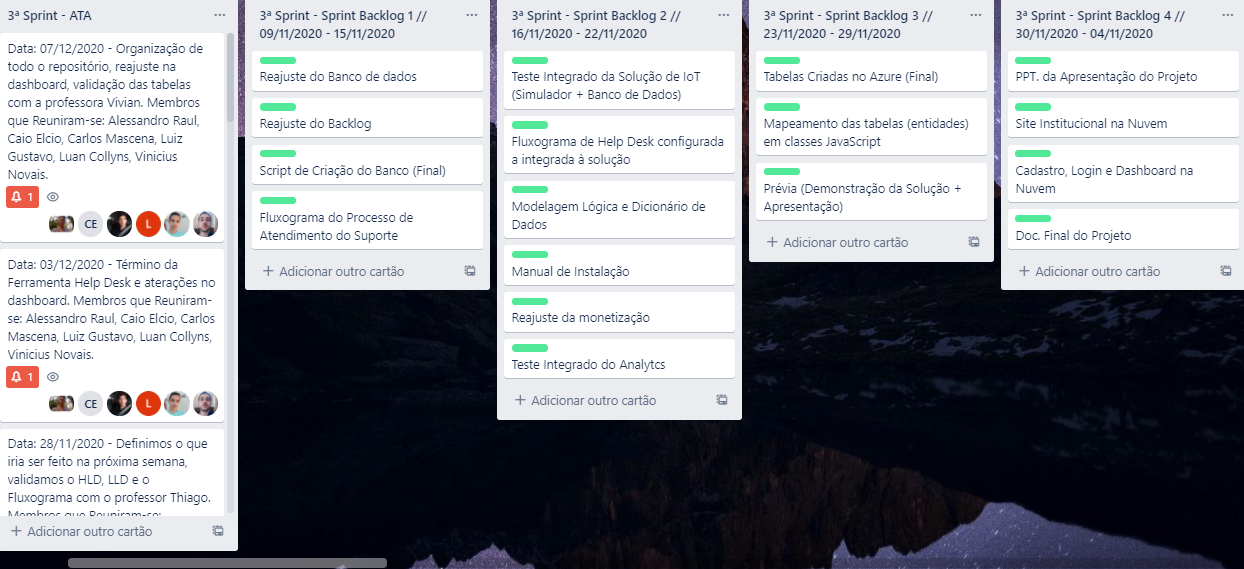
# **2 PLANEJAMENTO DO PROJETO**

## **DEFINIÇÃO DA EQUIPE DO PROJETO**

Adotamos a Metodologia Ágil e definimos os papeis como rotatividade entre os membros da equipe, assim todos os integrantes passaram por todos os papéis. Optamos por fazer as atividades do projeto em grupo, ou seja, nenhum integrante fez alguma atividade individualmente, fizemos dessa forma para que todos do grupo estejam no mesmo nível de conhecimento de todas as partes do projeto.

## **PROCESSO E FERRAMENTA DE GESTÃO DE PROJETOS**

Trabalhamos com várias tecnologias, levantamento de informações em diversos setores, conseguimos atribuir uma ferramenta de gestão Trello, com ele foi possível organizar a administrar as atividades que cada um do grupo ficou encarregado. Junto ao Trello também foi utilizado o GitHub, onde foi armazenado todo o progresso do projeto.

Aplicamos a metodologia ágil em nosso projeto. Da seguinte maneira separamos os papéis em Scrum Master, Product Owner (p.o), time de desenvolvimento, foi deixado claro também que cada integrante do grupo não necessariamente tinha apenas só um papel. E ao fim de cada etapa do projeto realizamos testes para garantir a eficiência da nossa solução.

Usamos duas ferramentas para atingir o maior desempenho do projeto, o GitHub que tem como função armazenar e permitir que todos acessem os mesmos arquivos do projeto, e o Trello. Cada semana um integrante tem uma função diferente que é designada no Trello, nos reunimos frequentemente para falar de tudo que foi feito na semana, abordando também as dificuldades e mostrando resultados. E ao fim de toda sexta-feira decidimos o nosso Sprint Backlog onde organizamos tudo que vai ser desenvolvido na próxima semana.

## **2.3 GESTÃO DE RISCOS DO PROJETO**

O maior fator percebido pelo grupo é a sobrecarga de tarefas durante o andamento do projeto, a nossa solução então foi planejar e executar o que cada membro vai realizar.

O desentendimento entre membros da equipe achamos é um risco a ser considerado, a divergência de ideias de cada um visa o melhor para o projeto, porem as vezes as contribuições não são benéficas, então decidimos que avisar aos membros da sua equipe que não se sente bem com algo que aconteceu nas reuniões ou no andamento do projeto é o melhor a se fazer para evitar qualquer tipo de discussão.

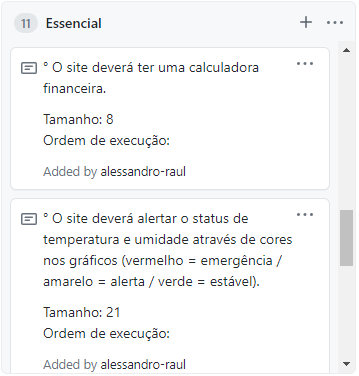
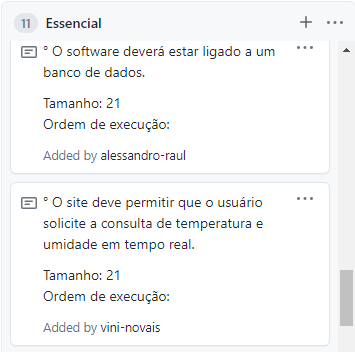
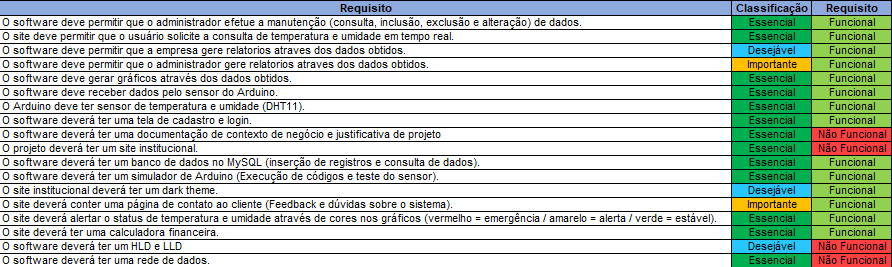
A falta de entendimento do projeto pode ser um fator bem arriscado, então vimos que as reuniões diárias seriam uma boa maneira de evitar que isso acontecesse assim colocando todos em colaboração com todas as ações e funções do projeto.

A responsabilidade de cada integrante do grupo é de si mesma, porém o impacto no grupo poderá ser gigante, com a ajuda do Trello podemos ter um controle maior dessas ocorrências e podendo assim cobrar cada membro da tarefa que lhe foi designada.

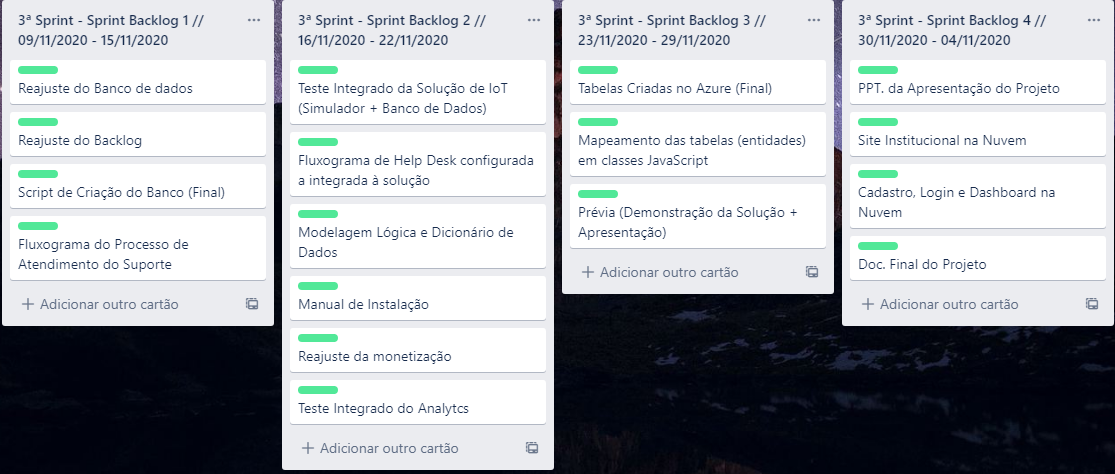
Vimos que a perda de um integrante do projeto não era uma probabilidade, muito difícil de se acontecer, porém caso acontecesse teria um impacto muito alto, então todos os dias reunimos a equipe para reorganizar todas as tarefas.

Junto do GitHub temos um repositório e caso acontecesse de perdermos esse repositório teríamos um impacto gigante. E para amenizar essa perda caso ocorresse sempre fazemos backup dos nossos arquivos no repositório local.

## **2.4 PRODUCT BACKLOG E REQUISITOS**



## **2.5 SPRINTS / SPRINT BACKLOG**

****

**3 DESENVOLVIMENTO DO PROJETO**

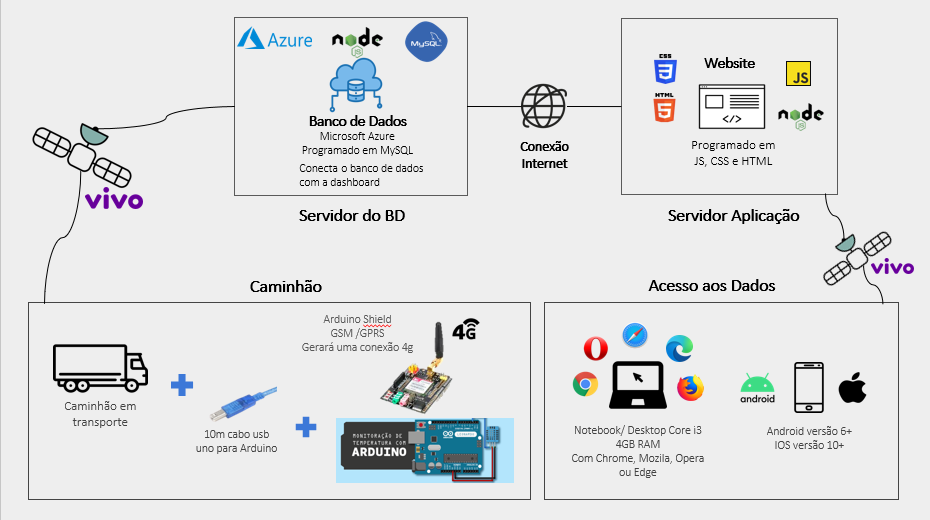
1. **DESENVOLVIMENTO DO PROJETO**
   1. **SOLUÇÃO TÉCNICA – AQUISIÇÃO DE DADOS ARDUINO/SIMULADOR**

Nossa solução é proposta a partir da funcionalidade do sensor DHT11, que após gerar os dados sobre a temperatura e a umidade, por meio do módulo GSM que garante a conexão entre rede de dados, transmite os dados para o banco (Microsoft Azure, programado em MySQL), onde esses dados são mandados para o cliente através da Dashboard no nosso site, e ele pode acessá-los por meio do computador ou smartphone. cujo, o objetivo da implantação desse sistema é realizar o monitoramento da temperatura e umidade em tempo real, no qual está alocado os transportáveis.

**SENSOR DHT11**: Cujo sensor utilizado no nosso projeto para acompanhar a temperatura e umidade de medicamentos termolábeis. Ele permite fazer leituras de temperaturas entre 0 a 50 Celsius e umidade entre 20 a 90 %.

**PLACA GSM**: Foi a placa que utilizamos no nosso projeto, que através dela, foi possível fazer uma conexão 4G com o Arduíno enviando dados para o nosso servidor na nuvem.

**CABO USB UNO**: Serviu como uma fonte de alimentação que conectou todos os componentes.

**NODEJS**: Utilizamos uma aplicação com o NodeJs para fazer a simulação do Arduino no decorrer do nosso projeto visto que não trabalhamos com o Arduino físico.

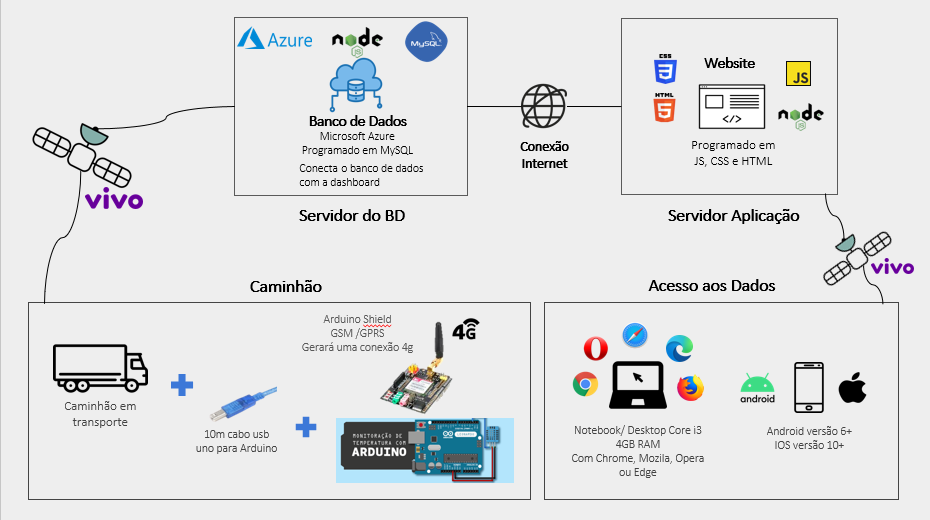
* 1. **SOLUÇÃO TÉCNICA - APLICAÇÃO**

Nossa solução é proposta a partir da funcionalidade do sensor DHT11, que após gerar os dados sobre a temperatura e a umidade, por meio do módulo GSM que garante a conexão entre rede de dados, transmite os dados para o banco (Microsoft Azure, programado em MySQL), onde esses dados são mandados para o cliente através da Dashboard no nosso site, e ele pode acessá-los por meio do computador ou smartphone. cujo, o objetivo da implantação desse sistema é realizar o monitoramento da temperatura e umidade em tempo real, no qual está alocado os transportáveis.

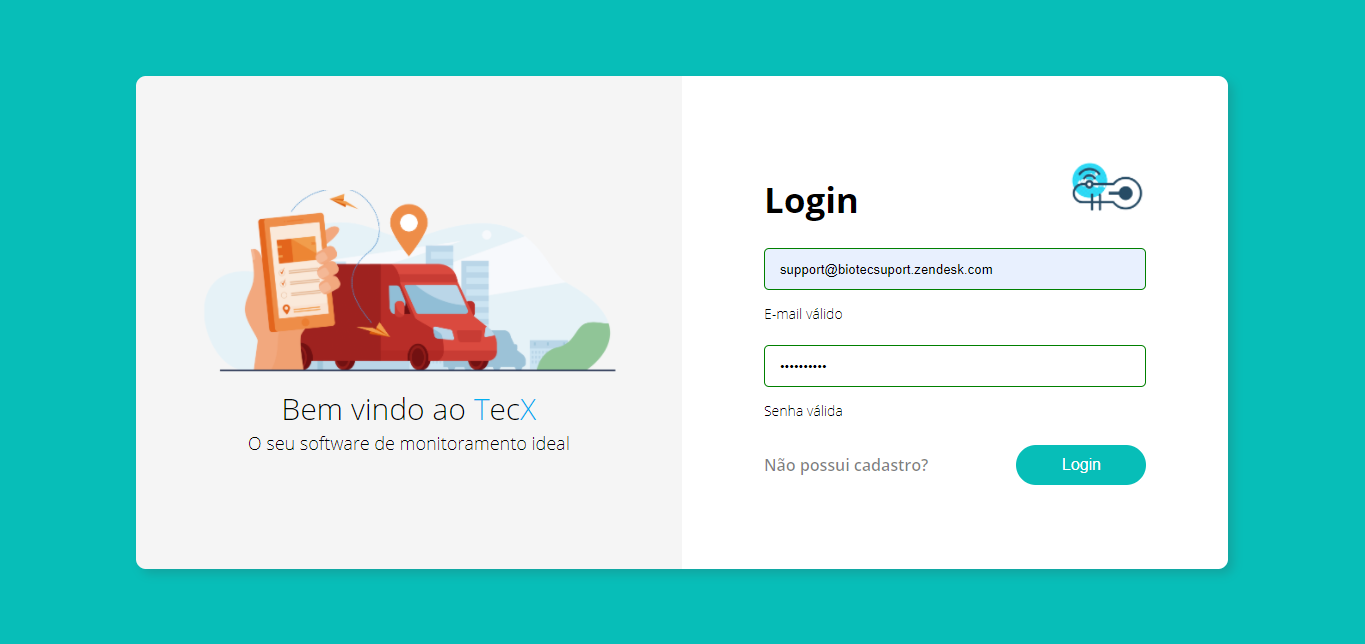
**SENSOR DHT11**: Cujo sensor utilizado no nosso projeto para acompanhar a temperatura e umidade de medicamentos termolábeis. Ele permite fazer leituras de temperaturas entre 0 a 50 Celsius e umidade entre 20 a 90 %.

**PLACA GSM**: Foi a placa que utilizamos no nosso projeto, que através dela, foi possível fazer uma conexão 4G com o Arduíno enviando dados para o nosso servidor na nuvem.

**CABO USB UNO**: Serviu como uma fonte de alimentação que conectou todos os componentes.

**NODEJS**: Utilizamos uma aplicação com o NodeJs para fazer a simulação do Arduino no decorrer do nosso projeto visto que não trabalhamos com o Arduino físico.

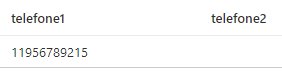
**Rede local/nuvem**

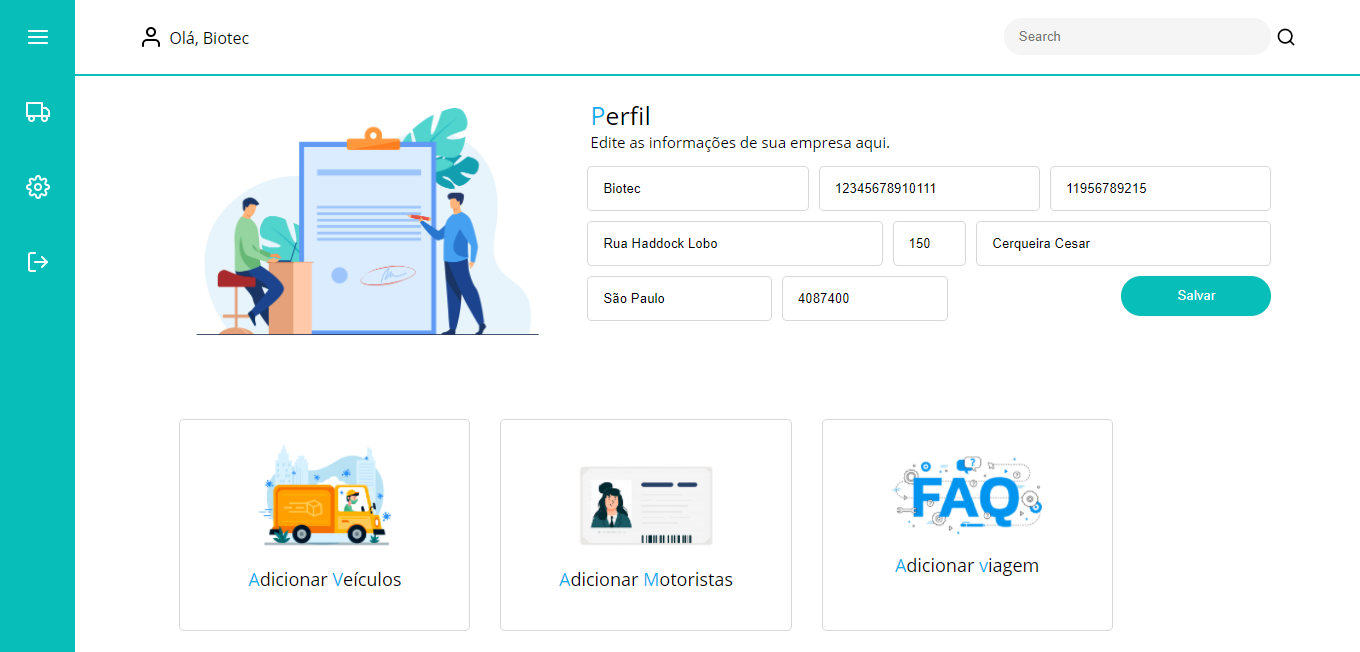
Página de início da Dashboard é a página de login, caso a empresa ou o motorista já possua o cadastro, irá preencher os campos e será redirecionado a tela de monitoramento.

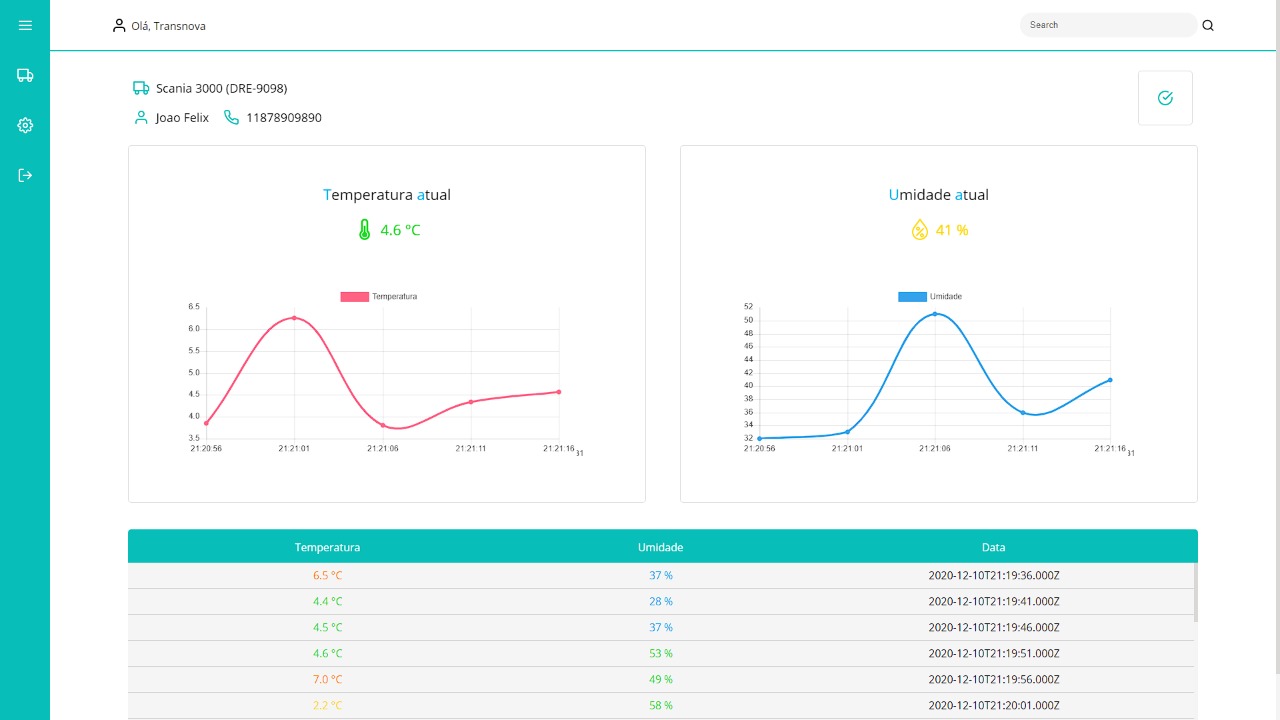
Caso o usuário não possua, clicando em não possui cadastro, ele será redirecionado para a tela de cadastro, onde ele pode preencher os campos e se cadastrar.

Clicando em prosseguir o usuário será redirecionado para a segunda tela de cadastro onde ele informará o E-mail e a senha para efetuar o login na Dashboard.

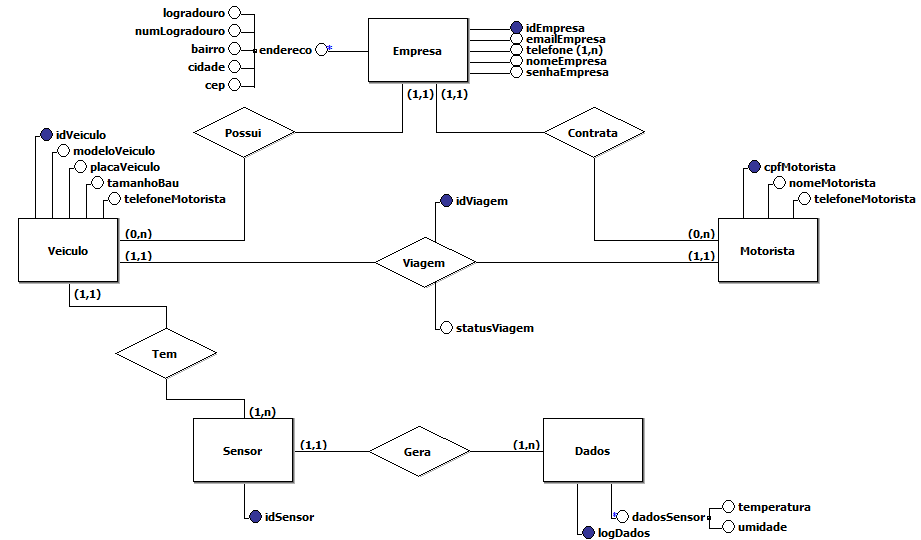
Depois o usuário estará cadastrado no nosso banco de dados e poderá acessar a Dashboard com o E-mail e a senha que ele designou.

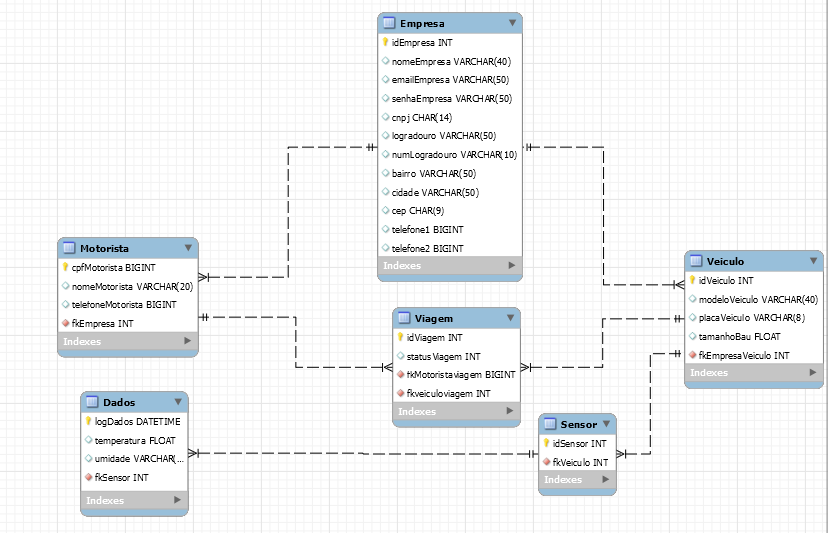
Print da tabela empresa no servidor Azure na nuvem com os dados cadastrados.

Caso o usuário precise cadastrar mais um telefone, ou mudar, ele terá que cadastrar tudo de novo e em caso de mudança do telefone já cadastrado ele acessará o painel de editar perfil na própria DashBoard.

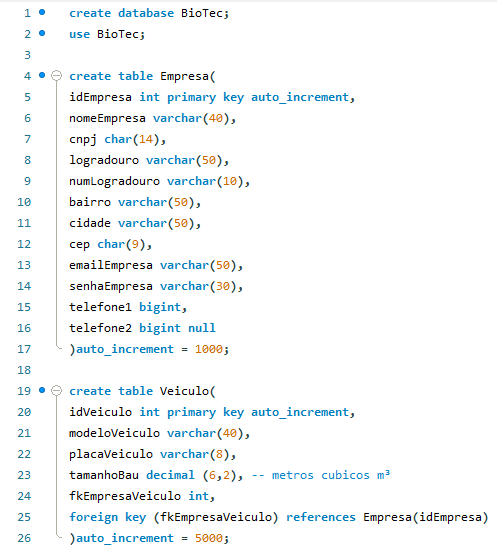
Depois de efetuar o login, o usuário estará na tela de monitoramento onde poderá acompanhar a temperatura e a umidade do veículo no transporte.

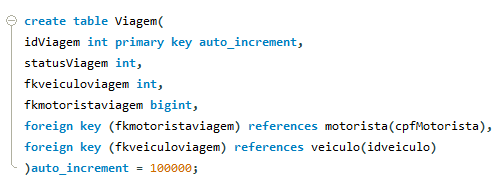
* 1. **BANCO DE DADOS**

**Modelo conceitual­**

**Modelo lógico**

**Modelo físico banco de dados**



* 1. **PROTÓTIPO DAS TELAS, LÓGICA E USABILIDADE**

**Tela de inicio**

Nosso website institucional foi feito em On-Page com um header de navegação para facilitar a usabilidade do usuário no site, ele pode optar por clicar em Começar e irá começar a navegação pelo site, ou poderá optar por ver a tela que desejar seguindo o Menu no Header do site.



**Sobre nós**

Em sobre nós apresentamos uma breve explicação do que é a empresa e alguns valores que a nossa empresa preza.



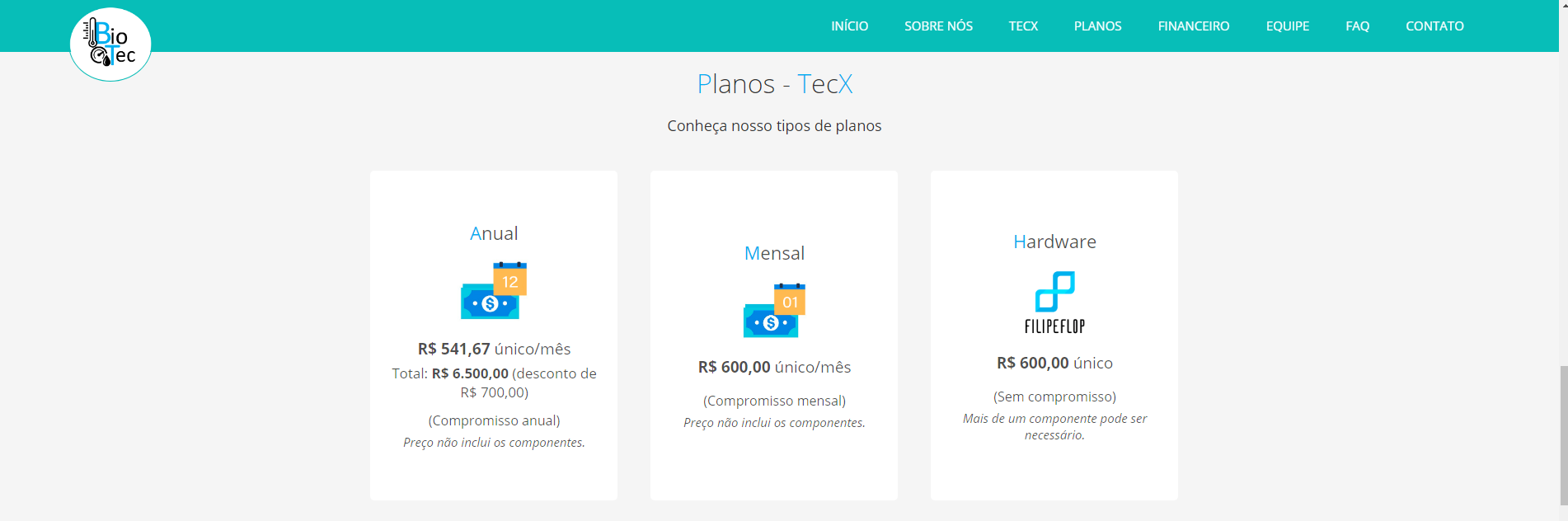
**TecX**

Na sequência, um demonstrativo de como funcionaria o nosso software TecX representado em um diagrama de solução.



**Planos**

Logo após temos uma tela para abordar sobre nossos planos, anual, mensal e a parte de Hardware disponibilizada pela parceria que temos com a empresa Filipeflop.



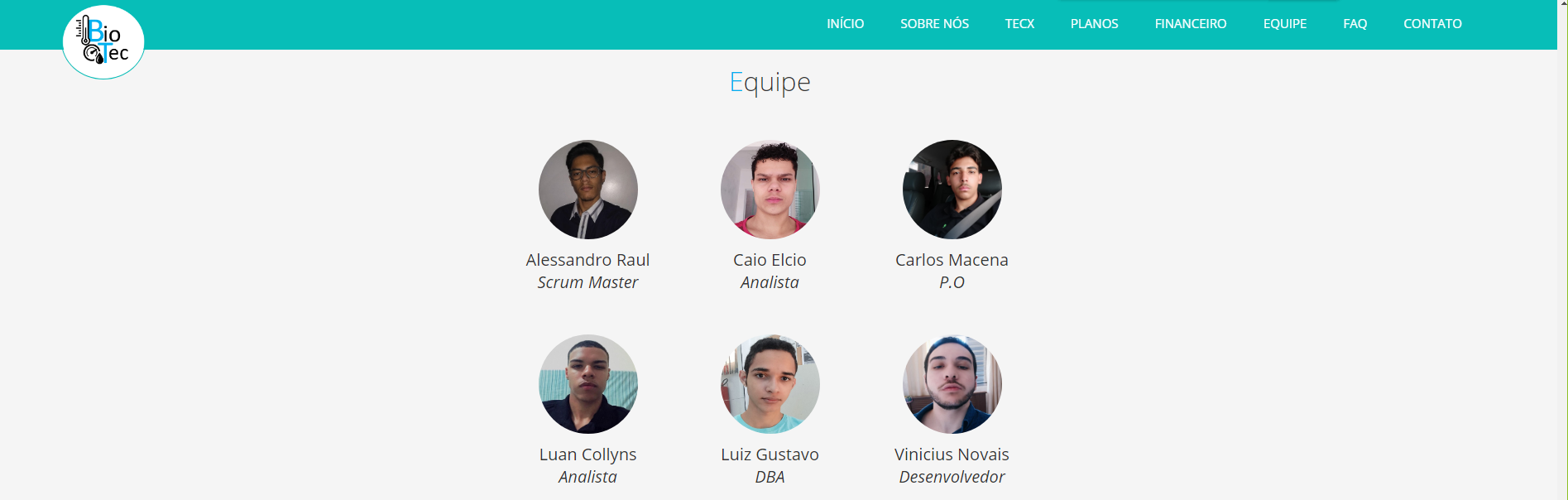
**Financeiro**

Em seguida, a tela de financeiro onde o usuário entrará com a quantidade de lotes, o valor de cada lote e a quantidade de lotes perdidos que ele teve no seu transporte, clicando em calcular ele saberá o quanto de prejuízo ele teve, e o quanto ele teria caso contrate o nosso monitoramento, reduzindo sua perda em 95%.



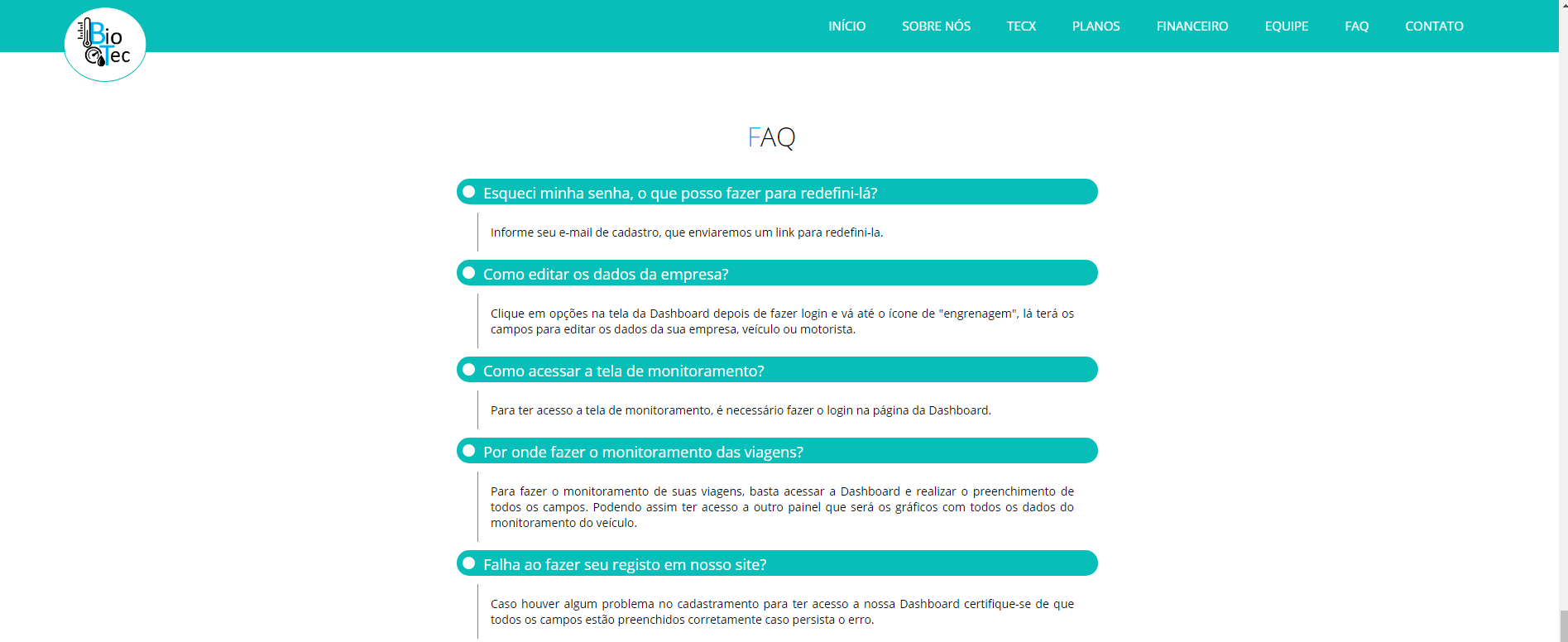
**Equipe**

Partindo para a tela de equipes o usuário poderá conhecer um pouco o rosto de quem está trabalhando no projeto e a área em que ele é especializado.

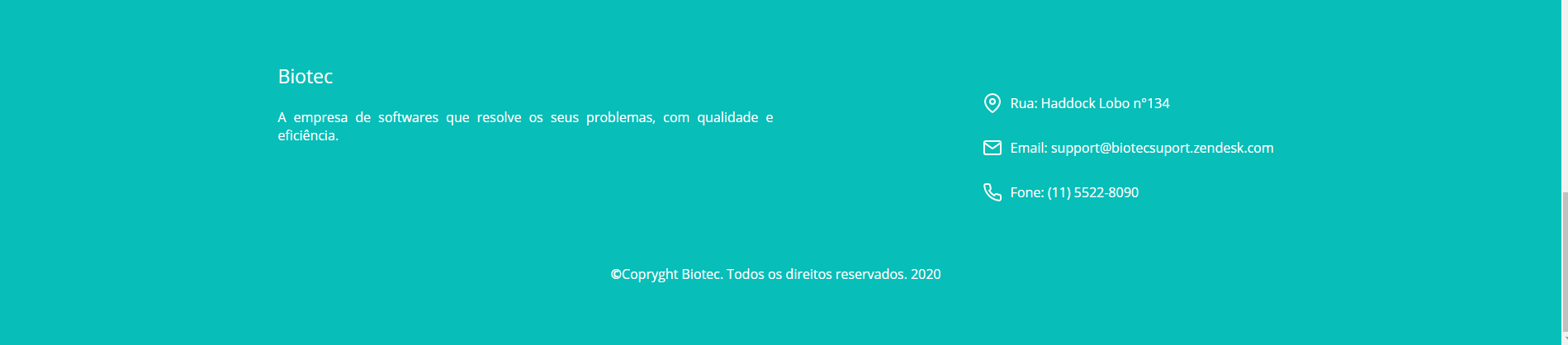
****

**FAQ**

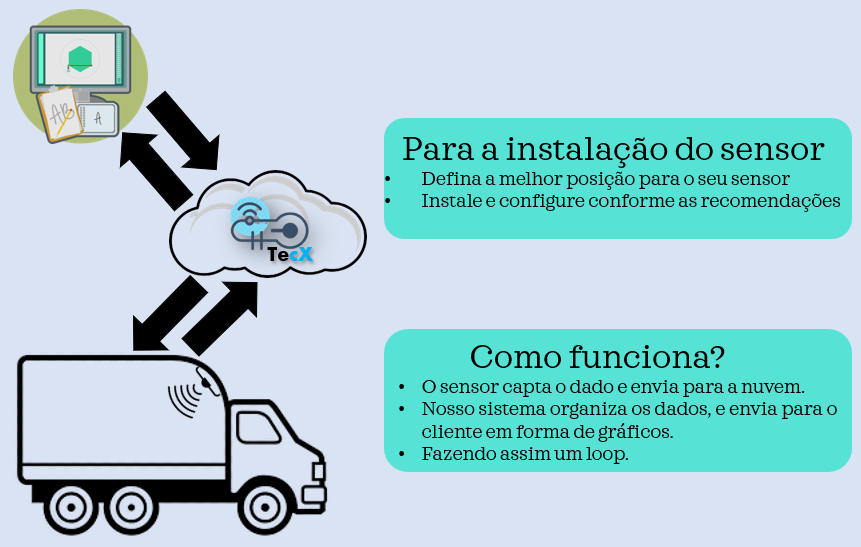
Na parte de FAQ, caso o usuário tenha dúvidas sobre o nosso sistema, ou como a empresa trabalha, separamos algumas questões para sanar essas dúvidas.



**Contato**

Logo abaixo tem o footer do site, contendo nosso número, endereço e e-mail em caso de essas dúvidas não forem sanadas ele pode entrar em contato através do nosso e-mail [support@biotecsuport.zendesk.com](mailto:support@biotecsuport.zendesk.com)

1. **IMPLANTAÇÃO DO PROJETO**
2. **IMPLANTAÇÃO DO PROJETO**
   1. **MANUAL DE INSTALAÇÃO DA SOLUÇÃO**



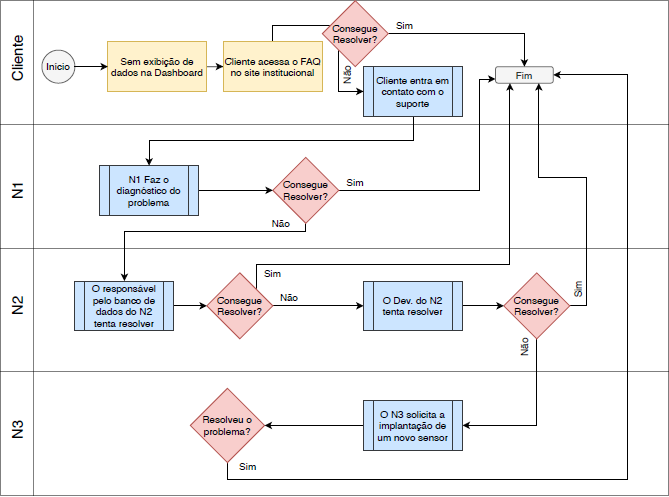
Passo a passo para a instalação:

1. Tirar o Arduino e a placa GSM já conectados com o DHT11 com cuidado da embalagem.
2. Tirar o cabo Uno da embalagem.
3. Verificar a superfície de instalação do sensor para que não tenha nenhuma irregularidade. Obs. Nós recomendamos que o sensor seja instalado na parte superior do baú.
4. Instalar o sensor na parte recomendada junto aos fios em suas devidas portas no Arduino.
5. Se conectar ao 4G provido pela placa GSM.
6. Fazer o login no site para monitorar a temperatura e a umidade do baú.

Cuidados que devem ser tomados:

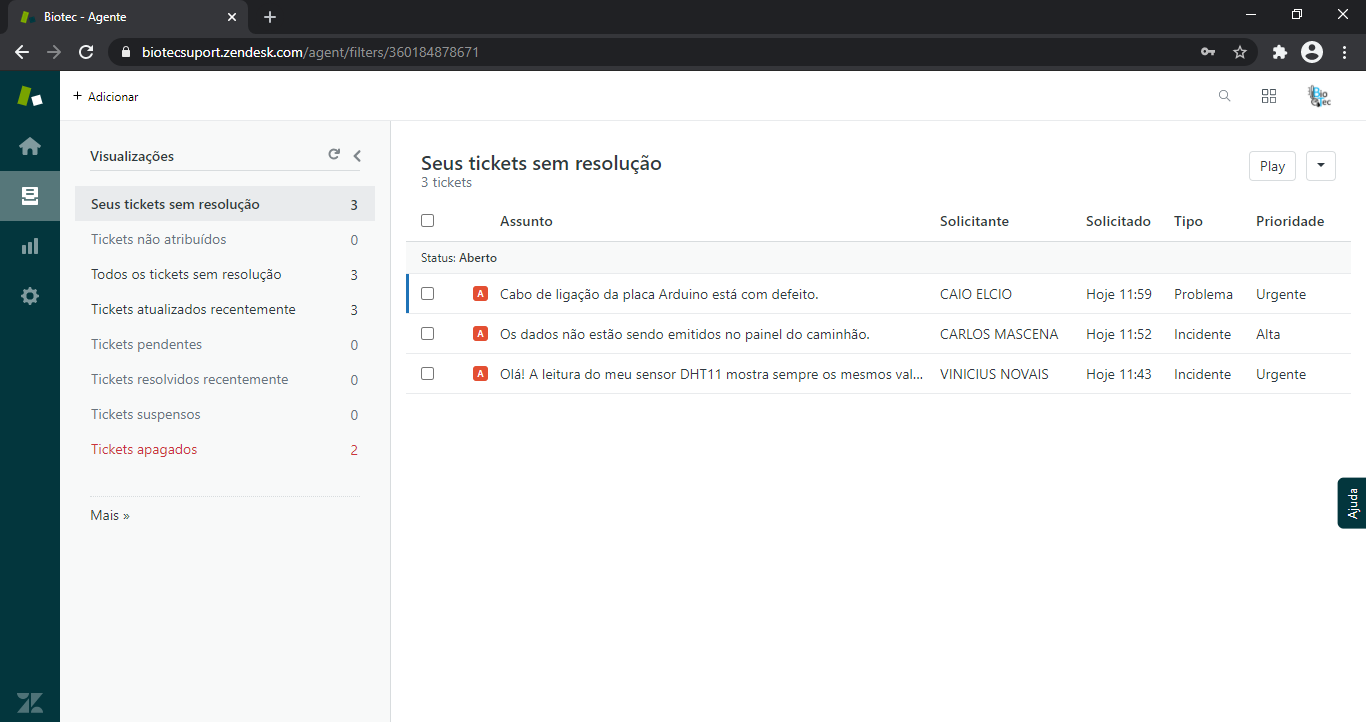
1. Não molhar, evitar quedas;
2. Conectar os fios corretamente para que não tenha o risco de queimar o Arduino.
3. Cuidado no manuseio na hora de realizar a instalação pois os componentes são muito frágeis.
   1. **PROCESSO DE ATENDIMENTO E SUPORTE / FERRAMENTA**

Desenho e apresentação do processo de suporte (Fluxograma) onde o

cliente entrará com a solicitação e passará por nossos níveis distribuídos por N1 (fará o diagnóstico do problema), N2 (responsável pelo banco de dados e os desenvolvedores) N3 (parte da implantação de um novo equipamento).

## 

A nossa ferramenta de suporte escolhida foi o Zendesk, ele nos possibilita que o cliente abra um chamado relatando o problema que o ocorreu utilizando nossos serviços e também serve como um direcionamento para quem vai resolver o chamado.

**FERRAMENTA DE SUPORTE**

* 1. **MONETIZAÇÃO**

O plano anual o cliente contará com um desconto de 9,7% (R$700,00) adquirindo o monitoramento do nosso sistema de temperatura e umidade também comprometerá com o compromisso anual e uma assinatura única (apenas um veículo). Lembrando que esse nosso valor é visado para uma empresa pequena, com no máximo 10 veículos, se caso for uma empresa grande, nós conversamos e ajustamos o preço para ficar bom para ambas as partes.

O plano mensal o cliente pagará R$600,00 mensais pelo monitoramento do nosso sistema de temperatura e umidade em uma assinatura única com o compromisso mensal (apenas um veículo).

Contamos também com uma parceria com uma grande empresa de componentes eletrônicos, cuja toda a parte de hardware será disponibilizada por eles e o cliente pagará o valor de R$600,00 apenas uma única vez, para cada veículo, e da mesma forma que nos planos anuais e mensais, se a empresa for grande, nós conversamos e ajustamos o preço para ficar bom para ambas as partes.

1. **CONCLUSÕES**
2. **CONCLUSÕES**

## **RESULTADOS OBTIDOS**

Em nosso projeto, nós conseguimos realizar todas as tarefas designadas, e cumprimos as metas e objetivos traçados, com base nos requisitos funcionais e não funcionais.

Na parte de desejáveis por falta de aprofundamento e conhecimento do tema não conseguimos realizar todos.

Pensamos principalmente na usabilidade do usuário ao usar o nosso monitoramento e o nosso website institucional, pensando na melhor experiência possível.

* 1. **PROCESSO DE APRENDIZAGEM COM O PROJETO**

Ao fim da segunda sprint, o grupo inteiro conseguiu perceber que tivemos uma evolução enorme, devido ao contato com novas tecnologias e diversas linguagens de programação, aprendemos a trabalhar em equipe, em separar as tarefas e até em sermos líderes. Temos a percepção de que ter um grupo completamente focado e disciplinado é difícil pra não dizer impossível, mas com as reuniões diárias isso ameniza por conta de repassar o conteúdo do projeto diariamente.

A troca de integrantes no projeto também foi um fator importante, no começo foi difícil até se acostumar com os membros novos e entender como eles trabalham, uns mais rápidos e outros mais lentos. Entendemos também que alguns membros do nosso grupo ingressaram na BandTec sem nenhum conhecimento técnico, então foi importante alinhar todos do grupo na atividade para que todos aprendessem o que está sendo feito.

Na parte de algoritmos aprendemos sobre CSS, HTML e Java Script.

Em banco de dados aprendemos sobre modelagem de dados, modelos conceitual e lógico e exercitamos comandos no MySQL Workbench.

No socioemocional desenvolvemos e trabalhamos sobre si próprio, identificamos nossos pontos fortes e aprimoramos as nossas qualidades, em nossos pontos fracos buscamos melhorar individualmente e em conjunto promovendo a sinergia entre a equipe.

Também em arquitetura computacional trabalhamos com sistema de numeração, ASCII e uma visão sobre a arquitetura dos computadores na nuvem.

Já em tecnologia da informação trabalhamos com a arquitetura do projeto (HLD/LLD), requisitos do projeto (Backlog), ferramentas de gestão e por fim aplicamos a metodologia ágil.

Sendo assim aplicamos todos esses aprendizados em Pesquisa e Inovação, onde também tivemos aulas de como se portar profissionalmente.

* 1. **CONSIDERAÇÕES FINAIS SOBRE A EVOLUÇÃO DA SOLUÇÃO**

O grupo não tinha um grande conhecimento na parte de tecnologia, entramos de cabeça na BandTec.

A evolução do projeto foi constante, sempre focado nas tarefas que deviam ser entregues.

O tempo de desenvolvimento foi escasso, devido as sprints apertadas, porém conseguimos desenvolver bem, o grupo sempre em sinergia foi o ponto chave para o sucesso do projeto.

Uma coisa que todos nós temos em comum é o carinho com o projeto, acreditamos que ele pode ser bem mais trabalhado e desenvolvido futuramente, aperfeiçoando a usabilidade do usuário com o sistema e o site.

* 1. **NOSSOS GANHOS**

Com a aplicação e a implantação do nosso sistema, nós fizemos parceria com uma empresa grande fabricante de sensores e placas Arduino, cujo nome é Filipeflop. Essa empresa irá disponibilizar os sensores e as placas e com isso terá um percentual na venda completa do produto.

**Referências**

RESOLUÇÃO-RDC Nº 304, DE 17 DE SETEMBRO DE 2019 <https://www.in.gov.br/web/dou/-/resolucao-rdc-n-304-de-17-de-setembro-de-2019-216803526#:~:text=Disp%C3%B5e%20sobre%20as%20Boas%20Pr%C3%A1ticas,e%20de%20Transporte%20de%20Medicamentos.&text=2%C2%BA%20Esta%20Resolu%C3%A7%C3%A3o%20se%20aplica,transporte%20de%20produtos%20a%20granel>**.**

MARIN, N. et al. Assistência Farmacêutica para gerentes municipais. Rio de Janeiro: Opas/OMS, 2003. • Brasil. MINISTÉRIO DA SAÚDE. Assistência Farmacêutica

<https://www.crfpr.org.br/uploads/pagina/28613/KEMax6F_HPTknF22vbexl3_WaYoekvIM.pdf>

Medicamentos termolábeis

<https://www.4farma.com.br/single-post/2017/12/05/medicamentos-termolabeis-principais-regras-de-armazenagem-e-os-4-erros-mais-comuns>

Anvisa. RDC n° 44, DE 17 de Agosto de 2009. Dispõe sobre Boas Práticas Farmacêuticas para o controle sanitário do funcionamento, da dispensação e da comercialização de produtos e da prestação de serviços farmacêuticos em farmácias e drogarias e dá outras providências

<https://farmacinhadigital.wordpress.com/2017/04/05/temperatura-e-umidade-em-ambientes-destinados-ao-armazenamento-de-medicamentos/>

GOMES, M.S.V.M.; REIS, A.M.M. Ciências Farmacêuticas:uma abordagem em farmácia hospitalar. São Paulo: Atheneu, 2000.

<http://cimrs.blogspot.com/2013/11/pergunte-ao-cim-temperatura-ideal-para.html>

Medicamentos termolábeis: retiradas programadas

<https://nexxto.com/medicamentos-termolabeis-armazenamento-e-transporte/#:~:text=Existem%20os%20medicamentos%20que%20precisam,temperatura%20ao%20redor%20de%2020%C2%BAC>

Assistência Farmacêutica para Gerentes Municipais, Nelly Marin, OPAS/OMS, Rio de Janeiro, 2003.

Logística Hospitalar, teoria e prática, José Carlos Barbieri e Claude Machline, Ed. Saraiva, São Paulo, 2006

<https://www.paho.org/bra/index.php?option=com_docman&view=download&category_slug=serie-uso-racional-medicamentos-284&alias=1540-armazenamento-e-distribuicao-o-medicamento-tambem-merece-cuidados-0&Itemid=965#:~:text=O%20grau%20de%20umidade%20para,entre%2040%25%20e%2070%25.&text=Estocar%20em%20temperatura%20ambiente%20>